

## วิวัฒนาการประวัติความเป็นมาของกองช่างบำรุง

กองวิศวกรรมการแพทย์เป็นหน่วยงานที่จัดตั้งขึ้นตามภารกิจและนโยบายของกระทรวงสาธารณสุข เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานระบบบริการสุขภาพและสาธารณสุข ให้บรรลุผลสัมฤทธิ์ โดยมีวิวัฒนาการจากการพัฒนางานเพื่อรองรับและสนองภารกิจงานสาธารณสุขอย่างต่อเนื่องตลอดมา ดังนี้

### ยุคที่ ๑ ยุคยานพาหนะ

ก่อนปี พ.ศ. ๒๔๙๖ ประเทศไทยต้องประสบปัญหา เรื่องสุขภาวะของประชาชน เนื่องจากการเจ็บป่วยจากโรคติดต่อที่รุนแรง แพร่กระจายครอบคลุมพื้นที่ไปทั่วประเทศ โดยเฉพาะในเขตพื้นที่ภูมิภาคที่ห่างไกลการเข้าถึงระบบบริการสุขภาพและการออกให้บริการสาธารณสุข เพื่อให้การรักษาและควบคุมโรค องค์การสหประชาชาติที่เกี่ยวข้องกับสุขภาพอนามัยได้สังเกตเห็นและตระหนักถึงความจำเป็น จึงได้ให้การสนับสนุนทั้งด้านเวชภัณฑ์ และยานพาหนะ เป็นจำนวนมากเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของกระทรวงสาธารณสุข ในการให้บริการรักษาพยาบาลและควบคุมโรคติดต่อ ซึ่งค่อนข้างจะมีความ รุนแรงและระบาดไปทั่วทั้งประเทศ ยานพาหนะนับเป็นปัจจัยที่สำคัญยิ่งในขณะนั้น ต่อการนำเวชภัณฑ์และการนำระบบบริการสุขภาพ ให้เข้าถึงประชาชนส่วนใหญ่ และจากสภาพของถนนในขณะนั้น รวมทั้งความถี่ของการใช้ยานพาหนะที่หนัก มีข้อจำกัดทั้งด้านเวชภัณฑ์และยานพาหนะ ปัญหาการให้บริการทางการแพทย์และสาธารณสุขที่ไม่สามารถเข้าถึงประชาชนผู้เจ็บป่วย ซึ่งอยู่ในชนบทห่างไกลในทุกระดับ และครอบคลุม ทำให้การเจ็บป่วยและการระบาดของโรคยังเกิดขึ้น สาเหตุสำคัญประการหนึ่ง คือ การขาดแคลนยานพาหนะที่มีประสิทธิภาพในการใช้งาน เนื่องจากยานพาหนะที่มีใช้งานอยู่ในขณะนั้นชำรุด เสื่อมสภาพ ไม่มีความพร้อมในการใช้งาน สาเหตุเกิดจากการขาดการดูแล บำรุงรักษา ด้วยข้อจำกัดของบุคลากรด้านช่างที่ให้บริการด้านการซ่อม ดูแล บำรุงรักษา ขาดแคลนและมีไม่มากนัก ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

ปี พ.ศ. ๒๔๙๖ จากสภาพปัญหาและสถานการณ์ที่เกิดขึ้น กระทรวงสาธารณสุข โดยกรมอนามัย ได้กำหนดให้มีหน่วยงานในระดับแผนก ตามระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน เพื่อรองรับภารกิจ การซ่อมบำรุงยานพาหนะ ในสังกัดกระทรวงสาธารณสุขขึ้น โดยเรียกชื่อว่า “แผนกยานพาหนะ สังกัดกรมอนามัย” โดยมีที่ตั้งสำนักงานอยู่ที่กรมอนามัย วังเทเวศร์ และมีโรงซ่อมบำรุงตั้งอยู่ที่โรงเก็บพัสดุของยูนิเซฟ ทุงพญาไท ในระยะเริ่มต้น องค์การยูนิเซฟ ได้ส่งผู้เชี่ยวชาญด้านการซ่อมบำรุงยานพาหนะ มาประจำ จำนวน ๒ คน โดยได้จัดระบบการซ่อมบำรุง และฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ พร้อมให้การสนับสนุนเครื่องมือ/อุปกรณ์ /อะไหล่ จึงทำให้แผนกยานพาหนะ มีบทบาทหน้าที่ในการสนับสนุน ปฏิบัติการ ดูแล ตรวจสอบ ซ่อมบำรุงยานพาหนะสังกัดกระทรวงสาธารณสุขทั่วประเทศ ซึ่งมีอยู่ประมาณ ๒๐๐ คัน ในขณะนั้น ให้มีความพร้อมในการใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพ ช่วยบรรเทาปัญหาทางสาธารณสุข ทำให้การบริการทางการแพทย์และสาธารณสุขเข้าถึงประชาชนในทุกระดับและครอบคลุมพื้นที่มากขึ้น

ช่วง พ.ศ. ๒๔๙๖-๒๕๐๘ กองวิศวกรรมการแพทย์ได้ถือกำเนิดขึ้นจากแผนกยานพาหนะ กรมอนามัย เมื่อปี พ.ศ. ๒๔๙๖ ก่อนหน้านี้นี้ประเทศไทยต้องประสบปัญหาการระบาดของโรคติดต่อและเกิดการเจ็บป่วยของประชาชน แพร่กระจายไปทั่วประเทศโดยเฉพาะในเขตพื้นที่ภูมิภาคที่ห่างไกล การเข้าถึงระบบบริการสุขภาพและการออกให้บริการสาธารณสุข เพื่อให้การรักษาและควบคุมโรค มีข้อจำกัดทั้งด้านเวชภัณฑ์และยานพาหนะ องค์การสหประชาชาติที่เกี่ยวข้องกับสุขภาพอนามัยได้เห็นและตระหนักถึงความจำเป็น จึงได้ให้การสนับสนุนทั้งด้านเวชภัณฑ์และยานพาหนะ เป็นจำนวนมากเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของกระทรวงสาธารณสุข ในการให้บริการรักษาพยาบาลและควบคุมโรคติดต่อ ซึ่งค่อนข้างจะมีความ รุนแรงและระบาดไปทั่วทั้งประเทศ ยานพาหนะนับเป็นปัจจัยที่สำคัญยิ่งในขณะนั้น ต่อการนำเวชภัณฑ์และการนำระบบบริการสุขภาพ ให้เข้าถึงประชาชนส่วนใหญ่ เนื่องจากสภาพของ ถนนในขณะนั้น รวมทั้งความถี่

ของการใช้ยานพาหนะที่หนัก ปัญหาการเสื่อมชำรุดของยานพาหนะจึงเกิดขึ้นตามมาเมื่อดำเนินการไปได้ระยะหนึ่ง และการขาดการซ่อมบำรุงดูแล ด้วยข้อจำกัดของบุคลากรช่างที่ให้บริการซ่อมบำรุงซึ่งมีไม่มากนัก และขาดแคลนในภูมิภาค ความจำเป็นต้องจัดให้มีหน่วยงานและบุคลากรเพื่อรับผิดชอบดูแลการซ่อมบำรุงยานพาหนะจึงเกิดขึ้น โดยกำหนดให้เป็นหน่วยงานระดับ แผนก ตามระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน เรียกชื่อว่า แผนกยานพาหนะ สังกัดกรมอนามัย มีหน้าที่ตรวจสอบซ่อมบำรุงยานพาหนะในสังกัดกระทรวงสาธารณสุขทั่วประเทศ และมีที่ตั้งสำนักงานอยู่ที่กรมอนามัย วังเทวะเวศร์ มีโรงซ่อมตั้งอยู่ที่โรงเก็บพัสดุ ยูนิเซฟ ทุ่งพญาไท ระยะเวลาเริ่มต้นองค์การยูนิเซฟ ได้ส่งผู้เชี่ยวชาญด้านการซ่อมบำรุงยานพาหนะ มาประจำจำนวน ๒ คน ช่วยจัดระบบ การซ่อมบำรุง และฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ พร้อมให้การสนับสนุนเครื่องมือ/อุปกรณ์ / อะไหล่ และมีเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบตามลำดับ คือ

๑.นายด่วน	บุญนาค	หัวหน้าแผนกยานพาหนะ
๒.นายระณี	คงสำราญ	ประจำแผนกยานพาหนะ
๓.พท.พิสุทธ์	เหมะจุฑา	ผู้จัดการโรงซ่อม

ช่วง พ.ศ. ๒๕๐๙ - ๒๕๑๓ จากจำนวนยานพาหนะที่เพิ่มมากขึ้น ประกอบกับยานพาหนะเดิมที่ใช้งานมีอายุการใช้งานมาก และชำรุดเสื่อมสภาพตามระยะเวลา การบริหารจัดการยานพาหนะเพื่อให้เกิดความพร้อมใช้งานอย่างครอบคลุม มีประสิทธิภาพนับเป็นเรื่องที่สำคัญ จึงมีความจำเป็นต้องปรับโครงสร้าง ยกฐานะแผนกยานพาหนะ ขึ้นเป็นหน่วยงานระดับกอง ใช้ชื่อว่า กองยานพาหนะ สังกัดกรมอนามัย พร้อมได้ปรับโครงสร้างองค์กรให้สอดคล้องกับภารกิจ มี แผนกธุรการ / การเงิน / พัสดุ และมีแผนกซ่อมบำรุงตามระบบแผนกบำรุงรักษาเชิงป้องกัน มีหน่วยซ่อมบำรุงยานพาหนะเคลื่อนที่ ให้การสนับสนุนการซ่อมบำรุงยานพาหนะในสังกัดกระทรวงสาธารณสุขทั่วประเทศ และในปี ๒๕๑๐ ได้ขยายตั้งหน่วยยานพาหนะขึ้นในภูมิภาค รวม ๓ แห่ง คือ : หน่วยยานพาหนะ นครราชสีมา / หน่วยยานพาหนะราชบุรี และหน่วยยานพาหนะอุบลราชธานี ในช่วงนี้มีผู้บริหารระดับหัวหน้ากองฯ รับผิดชอบ ดังนี้

๑.นายช่างประภรณ์	จารุจันทร์
๒.นายช่างปรีชา	จุลวิจนะ
๓.นายช่างจุมพล	รักประทุม

ปี พ.ศ. ๒๕๐๙ กระทรวงสาธารณสุขได้มีปริมาณยานพาหนะที่เพิ่มมากขึ้น ทั้งที่จัดซื้อด้วยงบประมาณแผ่นดิน และที่ได้รับการช่วยเหลือจากองค์กรระหว่างประเทศ ทั้งยานพาหนะ วัสดุอะไหล่ในการซ่อมบำรุงรักษา และกระทรวงสาธารณสุขได้กระจายยานพาหนะเหล่านั้นออกไปใช้งานประจำในส่วนภูมิภาคทั่วประเทศ เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานสาธารณสุขให้เกิดความคล่องตัว รวดเร็ว ครอบคลุมทุกพื้นที่พร้อมทั้งให้การสนับสนุนการซ่อมบำรุงยานพาหนะ ตลอดจนการบริหารจัดการวัสดุอะไหล่ที่มากทั้งจำนวนและมูลค่า ทั้งนี้เพื่อส่งผลให้ยานพาหนะมีความพร้อมในการใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพ จึงเป็นภารกิจที่กระทรวงสาธารณสุขจำเป็นต้องดำเนินการ ยานพาหนะเดิมที่ใช้งาน มีอายุการใช้งานมาก และชำรุดเสื่อมสภาพตามระยะเวลา การบริหารจัดการยานพาหนะเพื่อให้เกิดความพร้อมใช้งานอย่างครอบคลุม มีประสิทธิภาพนับเป็นเรื่องที่สำคัญ จึงมีความจำเป็นต้องปรับโครงสร้าง ยกฐานะแผนกยานพาหนะ ขึ้นเป็นหน่วยงานระดับกอง ใช้ชื่อว่า กองยานพาหนะ สังกัดกรมอนามัย พร้อมได้ปรับโครงสร้างองค์กรให้สอดคล้องกับภารกิจ มี (๑) ฝ่ายธุรการ รับผิดชอบ ด้าน การเงิน/พัสดุ/สารบัญ /การเจ้าหน้าที่ (๒) ฝ่ายสถิติ รับผิดชอบ การจัดทำข้อมูลสถิติ การซ่อมบำรุง รายงานการซ่อมบำรุง การใช้วัสดุอะไหล่ รวมทั้งความสิ้นเปลืองอื่นๆ (๓) ฝ่ายบำรุงรักษาและซ่อมแซม ประกอบด้วยงานซ่อมยานพาหนะโดยแยก ตามระบบ งานบำรุงรักษาเชิงป้องกัน งานซ่อมบำรุงเครื่องจักรกลอื่นๆ (๔) ฝ่ายพัสดุ รับผิดชอบ การจัดซื้อจัดหา บริหารจัดการ วัสดุอะไหล่ และ การตรวจสอบจำหน่ายรถยนต์

ข้าราชการเสื่อมสภาพ รวมทั้งมีหน่วยซ่อมบำรุงยานพาหนะเคลื่อนที่ (mobile team) ให้การสนับสนุนการซ่อมบำรุงยานพาหนะในสังกัดกระทรวงสาธารณสุขทั้ง ๔ ภาคทั่วประเทศ



ภาพที่ อาคารกองช่างบำรุง สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุขช่วงปี ๒๕๐๙-๒๕๓๕

ปี พ.ศ. ๒๕๑๐ ได้ขยายตั้งหน่วยงานซ่อมบำรุงยานพาหนะ ขึ้นในส่วนภูมิภาค รวม ๓ แห่ง คือ หน่วยงานพาหนะนครราชสีมา / หน่วยงานพาหนะราชบุรี และหน่วยงานพาหนะอุบลราชธานี ในช่วงนี้มีอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานประจำที่เป็นข้าราชการและลูกจ้าง ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค รวม ๑๒๐ คน และมีผู้บริหารระดับหัวหน้ากองเกิดขึ้นในปีนี้



ภาพที่ หน่วยงานซ่อมบำรุงยานพาหนะที่ตั้งในส่วนภูมิภาค

ปี พ.ศ. ๒๕๑๓ กระทรวงสาธารณสุขได้มีการปรับปรุงโครงสร้างในระดับส่วนราชการ กรมฯ โดยรวม กรมการแพทย์ และกรมอนามัย เป็นส่วนราชการเดียวกัน เรียกชื่อว่า กรมการแพทย์และอนามัย และกองยานพาหนะ ในขณะนั้น จึงต้องย้ายมาสังกัด กรมการแพทย์และอนามัย อยู่ระยะหนึ่ง และต่อมา



ภาพที่ กองช่างบำรุงได้ขยายงานซ่อมรถยนต์ไปทั้ง ๙ ศูนย์ช่างบำรุงทั่วประเทศ

ช่วง ๒๕๑๙ - ๒๕๔๔ กระทรวงสาธารณสุขมีนโยบายขยายสถานบริการสุขภาพสู่ภูมิภาค โดยมีการก่อสร้างโรงพยาบาลระดับอำเภอขึ้นในทุกจังหวัด ปัญหาการดูแลซ่อมบำรุงเครื่องมือแพทย์และสาธารณสุข ได้เกิดขึ้นด้วยข้อจำกัดของบุคลากรด้านช่างและผู้มีความรู้และทักษะ กระทรวงสาธารณสุขจึงได้มอบหมายให้ กองช่างบำรุงรับผิดชอบการตรวจสอบซ่อมบำรุงเครื่องมืออุปกรณ์ทางการแพทย์และสาธารณสุข สนับสนุนโรงพยาบาลอำเภอ รวมถึงโรงพยาบาลจังหวัดที่มีปัญหา ทั่วประเทศ ขณะนั้น กองฯ ได้มีการปรับโครงสร้างภายในเพื่อให้สอดคล้องกับภารกิจ โดยแบ่งเป็น ฝ่ายจักรกล / ฝ่ายเครื่องมือแพทย์ / ฝ่ายสื่อสาร / ฝ่ายฝึกอบรม / ฝ่ายบริหาร พร้อมขยายหน่วยงานในภูมิภาค ศูนย์ช่างบำรุง ๙ ศูนย์ ครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ

ในปี ๒๕๓๘ กองช่างบำรุงได้รับงบประมาณก่อสร้างอาคารเป็นอาคารตึก ๔ ชั้น ในบริเวณพื้นที่ ตั้งกระทรวงฯ แห่งใหม่ จังหวัดนนทบุรี ก่อสร้างแล้วเสร็จในปี ๒๕๔๑ และได้ย้ายที่ทำการจากทุ่งพญาไท มาตั้งอยู่ที่กระทรวงสาธารณสุขจังหวัดนนทบุรี เมื่อวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๔๑ มีผู้บริหารระดับผู้อำนวยการกองฯ คือ

- |                 |                                   |
|-----------------|-----------------------------------|
| ๑. นายช่างจุมพล | รักประทุม ( งบประมาณ ๒๕๑๒ - ๒๕๒๗) |
| ๒. ร้อยตรีจรัส  | ราชานาค                           |
| ๓. นายบัญชา     | ลีลานีภาวรรณ                      |

## ยุคที่ ๒ ยุคสื่อสาร

ปี พ.ศ. ๒๕๑๖ สมเด็จพระศรีนครินทราบรมราชชนนี ได้ทรงเริ่มนำระบบสื่อสารทางวิทยุรับ-ส่งมาใช้ เพื่อให้คำปรึกษาโรคภัย ประชาชนในพื้นที่ห่างไกล เรียกว่า “แพทย์ทางอากาศ” หรือต่อมาเรียก แพทย์ทางวิทยุ มีหน่วยแพทย์ทางวิทยุ พอ.สว. มีทั้งสิ้นใน ๒๔ จังหวัดทางภาคเหนือ ภาคตะวันตก และภาคใต้ โดยมี ศูนย์กลางอยู่ที่สำนักงานกลางวังสระปทุม

ปี พ.ศ. ๒๕๑๘ กองยานพาหนะเดิมได้ถูกปรับเปลี่ยนโครงสร้างให้สอดคล้องกับภารกิจ เพื่อรองรับภารกิจที่เปลี่ยนแปลงไปจากเดิม และเพิ่มมากขึ้น โดย ย้ายมาสังกัด สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข และได้ เปลี่ยนชื่อเป็น กองช่างบำรุง พร้อมได้รับมอบหมายภารกิจให้รับผิดชอบ ดูแล งานทางด้านเทคนิคในโครงการรักษาพยาบาลทางวิทยุ (Radio Clinic) จัดทำข่ายวิทยุสื่อสาร ติดตั้งสถานีวิทยุ ช่อมบำรุงรักษาเครื่องวิทยุคมนาคมและอุปกรณ์สื่อสารของโครงการฯ กิจกรรมการซ่อมบำรุงเครื่องทำความเย็นในการเก็บรักษาเวชภัณฑ์วัคซีน และเริ่มจัดทำโครงการนำร่องการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องมือทางการแพทย์ และกองช่างบำรุงขณะนั้นได้รับงบประมาณก่อสร้างอาคารเป็นตึก ๓ ชั้น เพื่อรองรับภารกิจ โดยมีที่ตั้งอยู่ที่ กองยานพาหนะเดิม ถนนพระราม ๖ พญาไท โดยมีอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ เป็นข้าราชการ และลูกจ้าง รวม ๔๒๐ คน ช่วงปลายปี ๒๕๑๘ มีการกองช่างบำรุงได้รับผิดชอบโครงการวิทยุ เพื่อใช้ในการรักษาพยาบาลผู้มีรายได้น้อยในท้องที่ที่ห่างไกลทางวิทยุ เริ่มออกแบบ เสากลม และเสาสามเหลี่ยม โดยมีฐานการผลิตที่กองช่างบำรุง ถนนพระรามหก และเริ่มส่งทีมออกติดตั้งเสาวิทยุในแต่ละภาคของประเทศไทย

ปี พ.ศ. ๒๕๑๙ มีการติดตั้งติดตั้งสถานีวิทยุโดยงานวิศวกรรมสื่อสาร กองช่างบำรุง เป็นจำนวนมาก โดย ทางสำนักงานงบประมาณให้งบประมาณสำหรับขยายข่าย ปีละ ๑๐๐ กว่าสถานี ซึ่งเป็นช่วงที่งานสื่อสารของกองช่างบำรุงได้รับการขยายตัวมากที่สุด

### ยุคที่ ๓ ยุคเครื่องมือแพทย์

ปี พ.ศ. ๒๕๑๙ กระทรวงสาธารณสุขมีนโยบายขยายสถานบริการสุขภาพลงสู่ภูมิภาค โดยมีการก่อสร้างโรงพยาบาลระดับอำเภอขึ้นในทุกจังหวัด ปัญหาการดูแลซ่อมบำรุงเครื่องมือแพทย์และสาธารณสุข ได้เกิดขึ้นด้วยข้อจำกัดของบุคลากรด้านช่างและผู้มีความรู้และทักษะ กระทรวงสาธารณสุขจึงได้มอบหมายให้กองช่างบำรุงรับผิดชอบ สนับสนุนการตรวจสอบซ่อมบำรุงเครื่องมืออุปกรณ์ทางการแพทย์และสาธารณสุข สนับสนุนโรงพยาบาลอำเภอ รวมถึงโรงพยาบาลจังหวัดที่มีปัญหาทั่วประเทศ ขณะนั้น กองช่างบำรุง ได้มีการปรับโครงสร้างภายในเพื่อให้สอดคล้องกับภารกิจ โดยแบ่งเป็น ฝ่ายจักรกล / ฝ่ายเครื่องมือแพทย์ / ฝ่ายสื่อสาร / ฝ่ายฝึกอบรม / ฝ่ายบริหาร พร้อมขยายหน่วยงานในส่วนภูมิภาค เพิ่ม อีก ๖ แห่ง (รวมเป็น ๙ แห่ง)

ปี พ.ศ. ๒๕๒๐ ได้เปลี่ยนชื่อเป็นศูนย์ช่างบำรุง ที่ ๑ - ๙ ครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ รวมทั้งจัดให้มีศูนย์วิทยุสื่อสารประจำภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ขอนแก่น) และภาคกลาง(นครสวรรค์) โดยมีอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ เป็นข้าราชการ และลูกจ้าง รวม ๗๒๐ คน

ปี พ.ศ. ๒๕๒๔ ได้มีการจัดตั้งฝ่ายวิศวกรรมการแพทย์ขึ้น ที่กองช่างบำรุง ถนนพระรามหก โดยมีหน้าที่ซ่อมเครื่องมือแพทย์ให้กับโรงพยาบาลชุมชนทั่วประเทศ

ปี พ.ศ. ๒๕๒๙ จากกรณีเกิดการระเบิดของท่อบรรจุก๊าซออกซิเจนในโรงพยาบาลป่อไร่ จังหวัดตราด จนทำให้มีผู้เสียชีวิตหลายราย กองช่างบำรุงได้เริ่มงานด้านวิศวกรรมความปลอดภัยขึ้นเป็นปีแรก ภายใต้คณะทำงานเฉพาะกิจดำเนินการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุท่อก๊าซออกซิเจนที่ใช้กับผู้ป่วยในโรงพยาบาล สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

ปี พ.ศ. ๒๕๓๑ กองช่างบำรุงได้ร่วมมือกับสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ จัดทำหลักสูตรบัณฑิตฟิสิกส์อุตสาหกรรมและอุปกรณ์การแพทย์ ระดับปริญญาตรีขึ้นเป็นแห่งแรกในประเทศไทย โดยในปีแรกได้มีข้าราชการของกองช่างบำรุงได้สิทธิ์เข้าไปเรียนในรุ่นแรกถึง ๕ คน

ปี พ.ศ. ๒๕๓๓ กองช่างบำรุงได้จัดตั้ง งานอุปกรณ์รังสี ขึ้นอยู่กับฝ่ายวิศวกรรมการแพทย์ เพื่อทำหน้าที่ซ่อม ย้าย และปรับแต่งเครื่องเอกซเรย์ให้กับโรงพยาบาลทั่วประเทศ

ปี พ.ศ. ๒๕๓๔ กองช่างบำรุงได้ร่วมกับกองโรงพยาบาลภูมิภาค ดำเนินการฝึกอบรมการป้องกันและบรรเทาอุบัติเหตุภายในโรงพยาบาลทั่วไป/ศูนย์ทั่วประเทศ



ภาพที่ ฝ่ายวิศวกรรมกรรมการแพทย์ที่กองช่างบำรุงในช่วงปี ๒๕๒๖ ที่เริ่มบรรจิวิศวกรเข้ามาทำงาน

ปี พ.ศ. ๒๕๓๖ สำนักงานข้าราชการพลเรือน ได้ให้กองช่างบำรุง อดบทบาทในเรื่องของการซ่อม ยานพาหนะลง และไปขยายงานด้านวิศวกรรมกรรมการแพทย์มากขึ้น

ปี พ.ศ. ๒๕๓๘ กองช่างบำรุงได้รับงบประมาณก่อสร้างอาคารเป็นอาคาร คสล. ๔ ชั้น ในบริเวณพื้นที่ ตั้งกระทรวงสาธารณสุขแห่งใหม่ ณ จังหวัดนนทบุรี ซึ่งดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในปี ๒๕๔๑ และได้ย้ายที่ทำการจากทุ่งพญาไท มาตั้งอยู่ที่กระทรวงสาธารณสุข จังหวัดนนทบุรี



ภาพที่ อาคารกองวิศวกรรมกรรมการแพทย์ในปัจจุบัน

ปี พ.ศ. ๒๕๔๑ กองช่างบำรุงได้ย้ายที่ทำการมาที่อาคารวิศวกรรมกรรมการแพทย์ในพื้นที่กระทรวงสาธารณสุข อ.เมือง จ.นนทบุรี เมื่อวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๔๑ และในปีเดียวกันได้จัดตั้งงานจัดระบบ กลุ่มมาตรฐานวิศวกรรม กรรมการวิศวกรรมกรรมการแพทย์ เพื่อทำหน้าที่ส่งเสริมและพัฒนาโรงพยาบาลให้มีระบบการจัดการด้านเครื่องมือและ อุปกรณ์ทางการแพทย์อย่างเป็นระบบ

ปี พ.ศ. ๒๕๔๕ ได้มีพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม และ กองช่างบำรุง ได้ปรับเปลี่ยนชื่อเป็น กองวิศวกรรมการแพทย์ เพื่อให้สอดคล้องกับภารกิจที่เปลี่ยนไป โดยย้ายสังกัดจากสำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข มาสังกัดกรมสนับสนุนบริการสุขภาพ ซึ่งเป็น กรมฯ ที่จัดตั้งใหม่ ตามกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมสนับสนุนบริการสุขภาพ และในปีเดียวกันได้จัดตั้งงานสอบเทียบเครื่องมือแพทย์ เพื่อทำการสอบเทียบเครื่องมือให้กับโรงพยาบาลทั่วประเทศ งานสอบเทียบนี้ขึ้นอยู่กับกลุ่มส่งเสริมสนับสนุนวิศวกรรม ซึ่งมีนายช่างประสาธ ทราดธารทิพย์เป็นหัวหน้ากลุ่มในสมัยนั้น



ภาพที่ ทีมสอบเทียบเครื่องมือแพทย์ทีมแรกของกองวิศวกรรมการแพทย์ในปี ๒๕๕๒

ปี พ.ศ. ๒๕๕๒ ที่ได้กำหนดอำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบของกรมสนับสนุนบริการสุขภาพ ทำให้กองวิศวกรรมการแพทย์ มีบทบาทหน้าที่ ที่ต้องเปลี่ยนไป จึงได้กำหนดให้มีการปรับโครงสร้างภายใน แบ่งเป็นกลุ่มมาตรฐานวิศวกรรม / กลุ่มพัฒนาวิศวกรรม / กลุ่มส่งเสริมและสนับสนุนวิศวกรรม/ ฝ่ายแผนงานและประเมินผล/ ฝ่ายบริหารทั่วไป และศูนย์วิศวกรรมการแพทย์ ในส่วนภูมิภาค ๙ ศูนย์ (ศูนย์วิศวกรรมการแพทย์ ที่ ๑ - ๙) ครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ โดยมีบทบาท ภารกิจ ในการส่งเสริม พัฒนา สนับสนุน ประสาน ควบคุม กำกับคุณภาพมาตรฐานบริการสุขภาพให้กับสถานบริการสุขภาพภาครัฐ ดังนี้

๑. ศึกษา วิจัย พัฒนาและกำหนดมาตรฐานของเครื่องมือและอุปกรณ์สำหรับสถานบริการสุขภาพและธุรกิจบริการสุขภาพทุกระดับ รวมทั้งหน่วยงานสาธารณสุขอื่น

๒.สนับสนุน ควบคุม กำกับ ตรวจสอบ ประเมินความเหมาะสมทางเทคโนโลยี และสอบเทียบมาตรฐาน ของเครื่องมือและอุปกรณ์ทางการแพทย์ ให้กับสถานบริการสุขภาพและธุรกิจบริการสุขภาพทุกระดับ รวมทั้งหน่วยงานสาธารณสุขอื่น

๓.ให้บริการทางวิชาชีพด้านวิศวกรรม ให้กับสถานบริการสุขภาพและธุรกิจบริการสุขภาพทุกระดับ รวมทั้งหน่วยงานสาธารณสุขอื่น ตามมาตรฐานทางวิชาชีพและข้อบังคับของกฎหมายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๔.ส่งเสริม สนับสนุน และพัฒนาระบบการจัดการ การมี การใช้ การบำรุงรักษาครุภัณฑ์ทางการแพทย์ และการสาธารณสุข รวมทั้งการจัดระบบวิศวกรรมการสื่อสาร

๕.พัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านวิชาการ และบริหารจัดการ ที่เกี่ยวกับเครื่องมือและอุปกรณ์ทางการแพทย์ของสถานบริการสุขภาพทุกระดับ

๖.สนับสนุนและปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือได้รับมอบหมาย

ปี พ.ศ. ๒๕๕๗ ได้มีการจัดตั้งสำนักงานสนับสนุนบริการสุขภาพขึ้น ๑๒ เขต โดยรวมเอาศูนย์พัฒนาสาธารณสุขมูลฐานเข้ามารวมกัน มีทำภารกิจหน้าที่ของกรม สบส. ทั้งหมดไม่ได้เน้นเฉพาะงานวิศวกรรม การแพทย์เพียงอย่างเดียว โดยเพิ่มสำนักงานเขตอีก ๓ เขต ที่พิษณุโลก อุตรธานี และนนทบุรี

ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ได้มีการจัดตั้งกลุ่มไลน์กองช่างบำรุงขึ้น เพื่อให้บรรดาคนที่เคยเป็นเจ้าหน้าที่ของกองช่างบำรุง สป. หรือที่บรรจุเข้าทำงานที่กองก่อน ปี ๒๕๔๕ ได้พูดคุยทักทายกัน และในวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ได้จัดงานสายสัมพันธ์กองช่างบำรุงขึ้นที่โรงแรมพาโคเขาใหญ่ มีสายเลือดกองช่างบำรุงไปร่วมงาน ประมาณ ๒๙ คน

.....